SIKKERHETSDATABLAD
DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Produktnavn DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Produktnummer YEY020, YEY199, XEY011, XEY455

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

Identifiserte bruksområder Motorolje.

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Leverandør

TETROSYL LIMITED
Bury
Lancashire
England
BL9 7NY
0161 764 5981
0161 797 5899
info@tetrosyl.com

Produsent

TETROSYL LIMITED
Bury
Lancashire
England
BL9 7NY
0161 764 5981
0161 797 5899
info@tetrosyl.com

1.4. Nødtelefonnummer

Nødtelefon +44 (0)161 764 5981

Nødtelefonnummer Giftinformasjonen : 22 59 13 00

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering (EC 1272/2008)

Fysiske farer Ikke Klassifisert

Helsefarer Ikke Klassifisert

Miljøfarer Aquatic Chronic 2 - H411

2.2. Merkingselementer

Piktogram

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Faresetning

EUH208 Inneholder REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED), REACTION PRODUCTS OF 1,3,4-THIADIAZOLIDINE-2,5-DITHIONE, FORMALDEHYDE AND PHENOL, HEPTYL DERIVS."..
Kan gi en allergisk reaksjon.
H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Sikkerhetssetninger

P101 Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.
P102 Oppbevares utilgjengelig for barn.
P273 Unngå utslipp til miljøet.
P391 Samle opp spill.
P501 Innhold/ beholder leveres i henhold til nasjonale bestemmelser.

2.3. Andre farer

Dette stoffet er ikke klassifisert som PBT eller vPvB i henhold til gjeldende EØS kriterier.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2. Stoffblandinger

DISTILLATES, HYDROTREATED HEAVY PARAFFINIC <3% DMSO EXTRACT (IP 346) **60-100%**

CAS nummer: 64742-54-7 EC nummer: 265-157-1 REACH registrerings nummer: 01-2119484627-25-0000

Klassifisering
Asp. Tox. 1 - H304

REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED) **0.5-<1%**

CAS nummer: — EC nummer: 931-384-6 REACH registrerings nummer: 01-2119493620-38-0000

Klassifisering
Acute Tox. 4 - H302
Eye Dam. 1 - H318
Skin Sens. 1 - H317
Aquatic Chronic 2 - H411

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

C16-18-(EVEN NUMBERED, SATURATED AND UNSATURATED)-ALKYLAMINES		**0.5-<1%**
CAS nummer: 1213789-63-9	EC nummer: 627-034-4	REACH registrerings nummer: 01-2119473797-19-0000
M faktor (akutt) = 10	M faktor (kronisk) = 10	

Klassifisering
Acute Tox. 4 - H302
Skin Corr. 1B - H314
Eye Dam. 1 - H318
STOT SE 3 - H335
STOT RE 2 - H373
Asp. Tox. 1 - H304
Aquatic Acute 1 - H400
Aquatic Chronic 1 - H410

REACTION PRODUCTS OF 1,3,4-THIADIAZOLIDINE-2,5-DITHIONE, FORMALDEHYDE AND PHENOL, HEPTYL DERIVS.".		**0.1-<0.3%**
CAS nummer: —	EC nummer: 939-460-0	REACH registrerings nummer: 01-2119971727-23-0000

Klassifisering
Skin Irrit. 2 - H315
Eye Dam. 1 - H318
Skin Sens. 1 - H317
Aquatic Chronic 3 - H412

Fullstendig tekst for alle faresetningene vises i avsnitt 16.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Generell informasjon Gi medisinsk tilsyn om ubehaget vedvarer. Flytt berørt person vekk fra forurensningskilden. Flytt berørt person ut i frisk luft og hold ham varm og i ro i en behagelig posisjon for pusting.

Innånding Ved innånding av sprut/tåke, fortsett som følger. Flytt berørt person ut i frisk luft og hold ham varm og i ro i en behagelig posisjon for pusting.

Svelging Kontakt lege hvis større mengder er svelget. Skyll munnen grundig med vann.

Hudkontakt Fjern tilsølte klær umiddelbart og vask med såpe og vann. Søk lege om irritasjonen vedvarer etter vask.

Øyekontakt Skyll umiddelbart med mye vann. Fjern eventuelle kontaktlinser og åpne øynene vidt. Fortsett å skylle i minst 15 minutter. Ikke gni i øyet.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Generell informasjon De beskrevne symptomenes alvorlighetsgrad vil variere avhengig av konsentrasjon og eksponeringens lengde. Effektene kan bli forsinket. Hold berørt person under observasjon.

Innånding Kan forårsake astmaliknende kortpustethet. Damper kan forårsake hodepine, utmattethet, svimmelhet og kvalme.

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Svelging Kan gi ubehag ved svelging. Kan forårsake magesmerter eller oppkast. Kan forårsake kvalme, hodepine, svimmelhet og forgiftning.

Hudkontakt Langvarig eller gjentatt hudkontakt kan forårsake irritasjon, rød hud og dermatitt. Allergiske utslett.

Øyekontakt Kan forårsake midlertidig irritasjon i øynene.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Anmerkninger for lege Ingen spesielle anbefalinger. Er man usikker, sørg for medisinsk tilsyn umiddelbart.

AVSNITT 5: Brannslokkingstiltak

5.1. Slokkingsmidler

Passende slokkemiddel Slokk med følgende midler: Skum, karbondioksid eller pulver. Bruk brannslukningsutstyr egnet for den omgivende brannen.

Ikke brukbart slokkemiddel Ikke bruk vannstråle som slokkemiddel, da denne vil spre brannen.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Spesielle farer Ved brann dannes: Karbonmonoksid (CO). Karbondioksid (CO_2). Ingen uvanlig brann- eller eksplosjonsfare angitt.

Farlige forbrenningsprodukter Termisk nedbryting eller forbrenning kan frigjøre karbonoksider og andre giftige gasser eller damper. Karbonoksider.

5.3. Råd til brannmannskaper

Spesielt verneutstyr for brannmenn Forlat faresonen umiddelbart.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler Følg forholdsreglene som er beskrevet i dette sikkerhetsdatabladet. Unngå innånding av damper. Unngå kontakt med øynene og langvarig hudkontakt. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Ved søl: Vær oppmerksom på glatte gulv og overflater.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Miljømessige forholdsregler Unngå utslipp i avløp eller vassdrag eller på bakken. Samle og bli kvitt sølt materiale som angitt i avsnitt 13.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder for opprensing Stopp lekkasje hvis mulig uten risiko. Fjern alle antenningskilder. Ingen røyking, gnister, åpen ild eller andre tennkilder i nærheten av sølt materiale. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Begrens sølt materiale med sand, jord eller annet egnet ikke brennbart materiale. Unngå at sølt materiale eller avrenning kommer i avløp, kloakk eller vassdrag. Sølt materiale suges opp med ikke brennbart, absorberende materiale. Samle inn og plasser i passende avfallsbeholdere og lukk forsvarlig.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Referanse til andre avsnitt Bruk verneklær som beskrevet i avsnitt 8 i dette sikkerhetsdatabladet. Samle og bli kvitt sølt materiale som angitt i avsnitt 13.

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Forholdsregler ved bruk Gode prosedyrer for personlig hygiene bør iverksettes. Vask hender og andre forurensede områder av kroppen med såpe og vann før arbeidsplassen forlates. Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk. Unngå tåkedannelse. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Unngå kontakt med huden og øynene. Olje skal alltid fjernes hurtig med såpe og vann eller hudrensemiddel. Bruk ikke løsningsmidler. Bruk ikke oljekontaminerte klær eller sko, og legg aldri oljete kluter i lommene.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Forholdsregler ved lagring Hold beholderne oppreist. Oppbevares i tett lukket originalemballasje.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Spesiell(e) sluttbruker(e) De identifiserte bruksområdene for dette produktet er beskrevet i avsnitt 1.2.

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametere

Tiltaks- og grenseverdier

Ingen tiltaks- eller grenseverdi er gitt for stoffet(ene).

8.2. Eksponeringskontroll

Verneutstyr

Egnet prosessregulering Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Unngå innånding av damper. Iaktta eventuelle tiltaks- og grenseverdier for produktet eller ingrediensene.

Øye-/ansiktsbeskyttelse Vernebriller i samsvar med godkjente standarder skal anvendes hvis en risikovurdering indikerer at øyekontakt er mulig. Med mindre vurdering tilsier at en høyere grad av beskyttelse er nødvendig, skal følgende beskyttelse brukes: Tettsittende vernebriller.

Håndbeskyttelse Kjemisk bestandige, ugjennomtrengelige hansker i samsvar med en godkjent standard skal brukes hvis en risikovurdering indikerer at hudkontakt er mulig. Det anbefales at hanskene er laget av følgende materialer: Nitrilgummi. Det bør bemerkes at væske kan trenge gjennom hanskene. Hyppige bytter er anbefalt.

Annen beskyttelse av hud og kropp Bruk hensiktsmessige verneklær som beskyttelse mot sprut eller søl.

Hygienetiltak Vask tilsølte arbeidsklær før de brukes igjen. Vask omgående med såpe og vann om hud blir tilsølt.

Åndedrettsvern Ingen spesielle anbefalinger.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Utseende Klar væske.

Farge Brun.

Lukt Olje liknende.

pH Ikke fastslått.

Smeltepunkt Ikke fastslått.

Begynnende kokepunkt og område >250°C @ 1013 hPa

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Flammepunkt	220°C
Fordampningshastighet	Ikke fastslått.
Fordampningsfaktor	Ikke fastslått.
Øverste/laveste antennelses- eller eksplosjonsgrense	Ikke fastslått.
Damptrykk	Ikke fastslått.
Damptetthet	Ikke fastslått.
Relativ tetthet	0.880g/cm³ @ 20°C
Oppløslighet(er)	Uoppløselig i vann.
Fordelingskoeffisient	Ikke fastslått.
Selvantennelsestemperatur	Ikke fastslått.
Dekomponeringstemperatur	Ikke fastslått.
Viskositet	14.0 - 16.0 mm²/s @ 100°C >20.5 mm²/s @ 40°C
Eksplosive egenskaper	Ikke ansett å være eksplosiv
Eksplosiv under påvirkning av flamme	Ikke ansett å være eksplosiv
Oksiderende egenskaper	Fyller ikke kriteriene til klassifisering som oksiderende.

9.2. Andre opplysninger

Annen informasjon	Ingen.

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Reaktivitet	Det er ingen kjente reaktivitetsfarer tilknyttet dette produktet.

10.2. Kjemisk stabilitet

Stabilitet	Ingen spesielle stabilitetsbekymringer.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Mulige farlige reaksjoner	Ikke anvendelig.

10.4. Forhold som skal unngås

Betingelser som bør unngås	Det er ingen kjente betingelser som lett kan resultere i en farlig situasjon.

10.5. Uforenlige materialer

Materialer som bør unngås	Ingen bestemt materiale eller gruppe av materialer vil trolig reagere med produktet og produsere en farlig situasjon.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Farlige nedbrytningsprodukter	Dekomponeres ikke, brukt og lagret som anbefalt.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger

Toksikologiske effekter	Det foreligger ingen informasjoner.

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Innånding	Ingen spesielle helsefarer er kjent.
Svelging	Kan gi ubehag ved svelging.
Hudkontakt	Kan utløse en allergisk hudreaksjon. Langvarig og gjentatt kontakt kan forårsake rødhet og irritasjon.
Øyekontakt	Kan forårsake midlertidig irritasjon i øynene.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

Miljøforurensning Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

12.1. Giftighet

Farlig for vannmiljøet — akutt,

Akutt giftighet - fisk	Ikke tilgjengelig.
Akutt giftighet - virvelløse dyr	Ikke tilgjengelig.

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Persistens og nedbrytbar Det finnes ingen data om produktets nedbrytbarhet.

12.3. Bioakkumuleringsevne

Bioakkumulativt potensiale	Ingen data tilgjengelig om bioakkumulering.
Fordelingskoeffisient	Ikke fastslått.

12.4. Mobilitet i jord

Adsorpsjons-/desorbsjonskoeffisient Ikke tilgjengelig.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Resultater av PBT og vPvB bedømming Dette stoffet er ikke klassifisert som PBT eller vPvB i henhold til gjeldende EØS kriterier.

12.6. Andre skadevirkninger

Andre skadelige effekter Ikke tilgjengelig.

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Generell informasjon	Avfall er klassifisert som farlig avfall. Bli kvitt avfallet til autorisert avfallsplass i henhold til kravene fra lokal avfallsmyndighet.
Avfallsmetoder	Bekreft deponeringsmetodene med miljøingeniøren og lokale forskrifter.

AVSNITT 14: Transportopplysninger

14.1. FN-nummer

UN nr. (ADR/RID)	3082
UN nr. (IMDG)	3082
UN nr. (ICAO)	3082
UN nr. (ADN)	3082

14.2. FN-forsendelsesnavn

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Forsendelsesnavn (ADR/RID)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (CONTAINS C16-18-(EVEN NUMBERED, SATURATED AND UNSATURATED)-ALKYLAMINES, REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED))
Forsendelsesnavn (IMDG)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (CONTAINS C16-18-(EVEN NUMBERED, SATURATED AND UNSATURATED)-ALKYLAMINES, REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED))
Forsendelsesnavn (ICAO)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (CONTAINS C16-18-(EVEN NUMBERED, SATURATED AND UNSATURATED)-ALKYLAMINES, REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED))
Forsendelsesnavn (ADN)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (CONTAINS C16-18-(EVEN NUMBERED, SATURATED AND UNSATURATED)-ALKYLAMINES, REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED))

14.3. Transportfareklasse(r)

ADR/RID klasse	9
ADR/RID klassifiseringskode	M6
ADR/RID fareseddel	9
IMDG klasse	9
ICAO klasse/inndeling	9
ADN klasse	9

Transport fareseddel

14.4. Emballasjegruppe

ADR/RID emballasjegruppe	III
IMDG emballasjegruppe	III
ICAO emballasjegruppe	III
ADN emballasjegruppe	III

14.5. Miljøfarer

Miljøfarlig stoff/Marin Forurensning

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

EmS	F-A, S-F
ADR transport inndeling	3
Fareseddel ADR	•3Z

DRIVELINE 80W-90 GEAR OIL

Fareidentifikasjonsnummer (ADR / RID)	90
Tunnel kode	(-)

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Bulktransport i henhold til Annex II av MARPOL 73/78 og IBC Koden	Ikke anvendelig.

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen.

Nasjonale forskrifter	FOR-2011-12-06-1358 Forskrift om tiltaksverdier og grenseverdier
EU lovgivning	Forordning (EF) nr. 1907/2006 fra Europaparlamentet og Rådet av 18. desember 2006 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH) (med endringer). Forordning (EF) nr. 1272/2008 fra Europaparlamentet og Rådet av 16. desember 2008 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (med endringer).

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Ingen kjemisk sikkerhetsvurdering har blitt utført.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Revisjonskommentarer	NOTAT: Linjer innenfor margen indikerer vesentlige endringer fra forrige revisjon.
Utstedt av	Regulatory Department
Revisjonsdato	17.09.2021
Revisjon	6
Erstatter dato	04.02.2021
SDS nummer	32052
SDS status	Godkjent.
Fullstendig faremerking	H302 Farlig ved svelging. H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene. H314 Gir alvorlige etseskader på hud og øyne. H315 Irriterer huden. H317 Kan utløse en allergisk hudreaksjon. H318 Gir alvorlig øyeskade. H335 Kan forårsake irritasjon av luftveiene. H373 Kan forårsake organskader (Mage, -tarm kanalen, leveren, immunsystemet) ved langvarig eller gjentatt eksponering. H400 Meget giftig for liv i vann. H410 Meget giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann. H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann. H412 Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann. EUH208 Inneholder REACTION PRODUCTS OF BIS(4-METHYLPENTAN-2-YL)DITHIOPHOSPHORIC ACID WITH PHOSPHORUS OXIDE, PROPYLENE OXIDE AND AMINES, C12-14 ALKYL (BRANCHED), REACTION PRODUCTS OF 1,3,4-THIADIAZOLIDINE-2,5-DITHIONE, FORMALDEHYDE AND PHENOL, HEPTYL DERIVS.".. Kan gi en allergisk reaksjon.