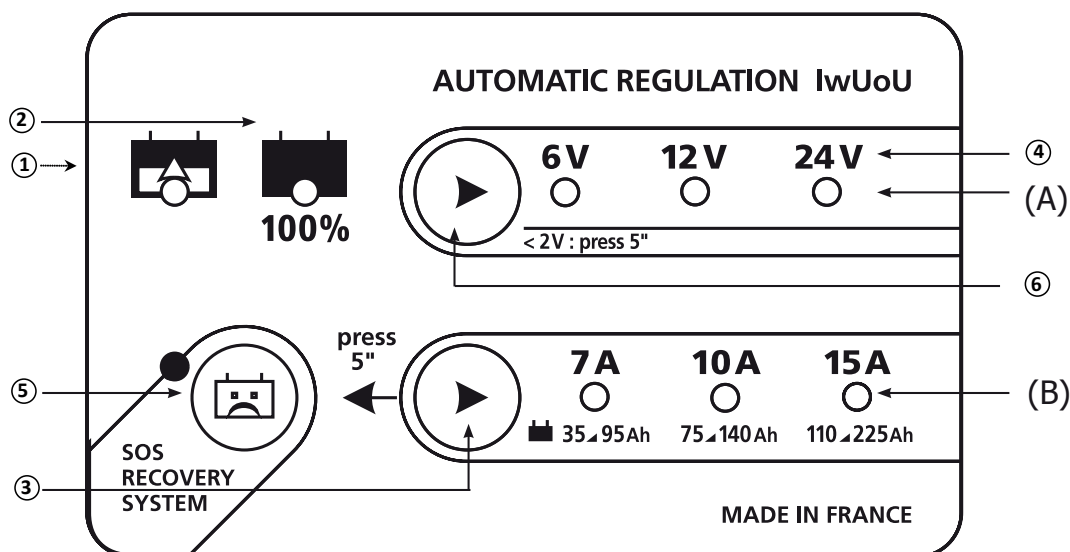


BATIUM

**Elektronisk
batterilader**



15/12 • 15/24
**Anvisning av de mest
brukte funksjonene**



①	Ladeindikator lyser eller blinker avhengig av ladefunksjon.
②	Lyser når batteriet er fulladet 100%
③	Velger for ladestyrke avhengig av batteristørrelse.
④	Spenningsvalg er avhengig av modell, se pkt 6.
⑤	SOS Recovery, eget program for sulfaterte batterier.
⑥	Spenningsvalg; 6-12 eller 24 volt (avhengig av modell) I tillegg kan knappen holdes inne i 5 sek for å "tvangslade" helt utladede batterier.



Les bruksanvisningen og ta vare på den for eventuelt fremtidig bruk.

BESKRIVELSE

Batium kan lade alle typer blybatterier, GEL, AGM og konvensjonelle:
Fra 35 Ah til 225 Ah.

TILKOBLING OG BRUK

Ikke lad batterier med for lav væskestand, fyll om nødvendig til korrekt nivå først.



1. Når laderen kobles til, vil indikatorer A og B lyse på den innstillingen laderen sist ble brukt på.



2. Still inn på korrekt batterispenning.



3. Still inn batterikapasitet, laderen tilpasser ladestrøm.



4. Sett på batteriklemmene, rød klemme på "+" og sort klemme på "-".

5. Ladeprosessen starter automatisk og viser etter 30 sekunder om batteriet er sulfatert og evt lades i SOS recovery mode. (se eget punkt)

Steg 1 : Stigende spenning



Konstant lys

Steg 2 : Varierende lading (flere timer)



Blinkende lys

Steg 3 : Lading fullført



100%
Grønt lys

Ved eventuelt strømkutt vil laderen fortsette i programmet (unntatt i « SOS Recovery » mode)



6. Ved fullført lading kobles laderen fra nettet først.



7. Deretter kobles klemmene fra.

« FORCED CHARGE »

Hvis batteriet er dyputladet, dvs under 2 volt, vil ikke ladingen starte. Ladeindikator vil ikke lyse, mens indikator A og B lyser. For å starte laderen i "tvangsmodus" velges korrekt Ah og spenning, hold knappen for spenningsvalg (6) inne i 5 sekunder. Lampe (1) vil lyse når knappen slippes, hvis fortsatt ingen lamper lyser er batteriet umulig å få ladet.

« SOS RECOVERY »

Hvis "SOS Recovery" lampe 5 blinker viser det at batteriet er dyputladet og sulfatert. « SOS Recovery » funksjonen kan noen ganger redde et batteri dersom sulfateringen ikke har gått for langt. Dett er en langtids lade/utladepross som kan ta inntil 2 døgn:

1. På grunn av fare for overspenning må batteriet ikke være tilkoblet i kjøretøyet.
2. Laderen kobles først til nettet.
3. Velg ladespenning.
4. Hold « SOS Recovery » inne i 4-5 sekunder inntil indikatorlampe 6 lyser, (indikator B lyser ikke)
5. Koble til ladeklemmene på batteriet og la ladeprosessen få virke.
6. Indikatorlampe 2 vil lyse når prosessen er slutt.

BESKYTTELSE

Batium er beskyttet mot feil polaritet, kortslutning og overbelastning ved start.
For ytterligere info se teknisk datablad på www.gys.fr